



DÉVELOPPEMENT URBAIN

Moscou tisse sa toile avec les transports

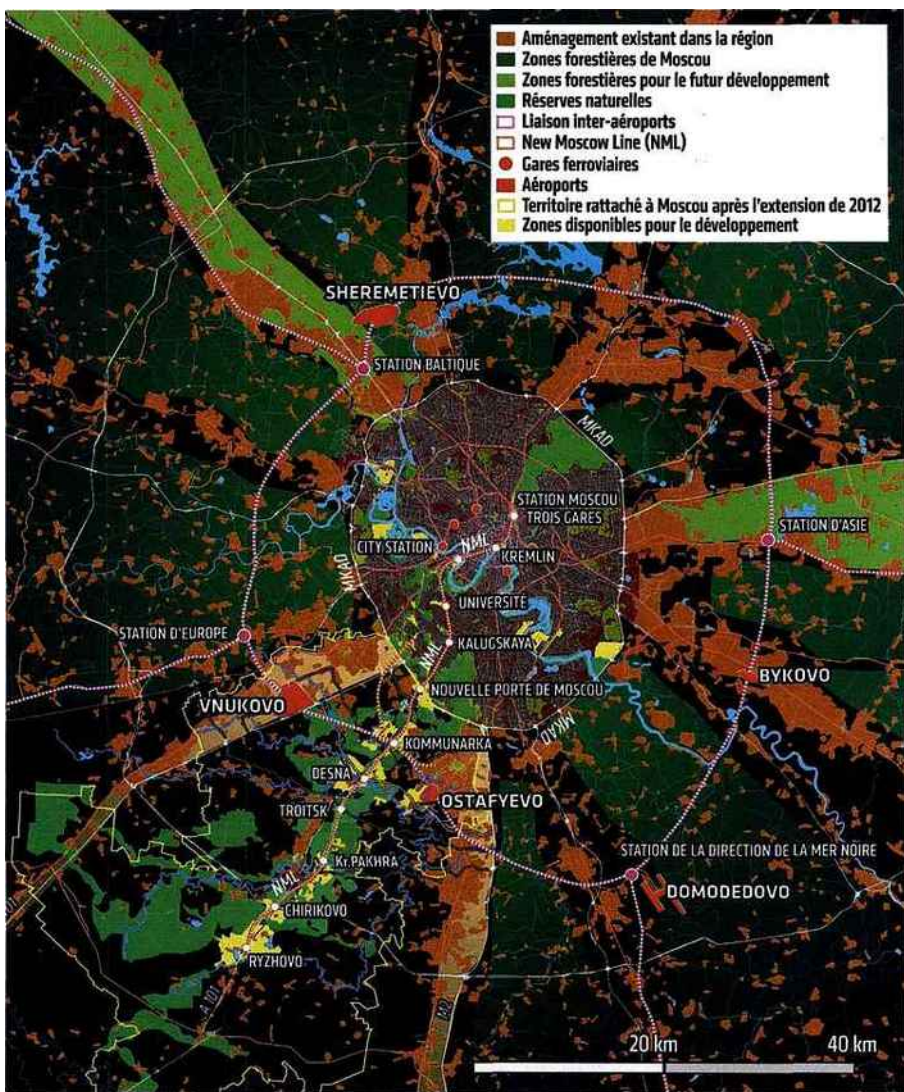
Lauréats de la consultation pour le projet de Grand Moscou, les architectes Grumbach et Wilmotte proposent d'organiser le développement de l'agglomération autour d'une nouvelle armature de transports collectifs.

Le 5 septembre, un jury international a attribué aux architectes Antoine Grumbach (mandataire) et Jean-Michel Wilmotte deux des missions de la consultation pour le développement de la capitale russe: le projet de l'agglomération et celui de son extension au sud-ouest sur 155 000 ha. Le troisième lot, relatif à la relocalisation du gouvernement fédéral dans ce nouveau territoire (à Kommunarka, à 20 km du Kremlin), a été remporté par Urban Design, l'une des dix équipes sélectionnées (1). Dix fois plus étendue que Paris (110 000 ha), Moscou (11 millions d'habitants) est paralysée par les embouteillages et très polluée. Lancée en janvier, la consultation inspirée de celle du Grand Paris, vise à améliorer la qualité de vie et doit permettre à la capitale russe d'accéder au rang de métropole mondiale. Associée à l'architecte russe Sergueï Tkachenko, à l'École supérieure d'économie, à Egis et sa filiale Ville et Paysages, l'équipe Grumbach-Wilmotte propose de structurer l'agglomération par un nouveau réseau de transports collectifs (voir carte ci-contre). En particulier, la «New Moscow Line» (NML) desservirait à la fois le centre de Moscou et son extension. «Nous posons comme principe que tout nouveau développement urbain doit être associé à un système de transports en commun. C'est une idée nouvelle pour les Russes», note Antoine Grumbach.

Des réserves foncières gigantesques

Autre idée-force: le projet d'extension est indissociable de celui d'un redéploiement de la ville existante qui dispose d'énormes gisements fonciers, emprises ferroviaires ou industrielles. «On recense 240 ha disponibles dans le secteur des Trois Gares, autant dans celui de Kievski...», ajoute l'urbaniste. Les nouveaux quartiers devront respecter l'ADN de Moscou qui est d'être «une ville dans la forêt». «Les îlots moscovites sont très grands (300 x 250 m). On y trouve des immeubles, des datchas... et au milieu, la forêt», décrit Antoine Grumbach, qui suggère aussi de reconquérir les berges de la Moscova. «Elle doit contribuer à l'identité de Moscou comme la Seine à Paris ou la Tamise à Londres.» ■ Nathalie Moutarde

(1) Les huit autres équipes étaient emmenées par ateliers Lion associés avec Ostojenka, atelier d'architecture et de design de l'Académie internationale de l'architecture A A Tchernikhov, Institut de l'architecture de Moscou, Institut central de recherche et d'études urbaines de l'Académie de l'architecture et de la construction de Russie, l'AUC, OMA, Ricardo Bofill, Secchi-Vigano



L'équipe Grumbach-Wilmotte propose un nouveau réseau de transports collectifs: une liaison entre les aéroports, un métro express sur le MKAD (périphérique autour de Moscou) et la New Moscow Line (60 km) qui, à partir du MKAD, combinerait métro souterrain et tramway en surface. Dans le centre de Moscou, la NML desservirait notamment le Kremlin (ci-contre). Dans ce secteur, le terrain de l'ancien hôtel Rossia (22 ha) permettrait de rétablir les liaisons entre la ville et son fleuve.